

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	7
1945 – erste Flüge in Kamenz am Hutberg	9
Vorkriegs-Gleit- und Segelflugzeuge in der sowjetischen Besatzungszone	12
Aus der Historie: der „kaltgezogene Elefant“	14
„Selbstgestrickte“ – Selbstbau-Segelflugzeuge in der DDR	15
Nachbau in der DDR: SG 38 – einfach und robust	18
Nachbau in der DDR: Grunau Baby – gutmütig und beliebt	24
Nachbau in der DDR: DFS Meise – einst für Olympia	30
VEB NAGEMA Schmiedeberg	35
Ernst Reinecke und sein Patriot	37
Ernst Reinecke – Akaflieger und Konstrukteur	42
VEB Lokomotiv- und Waggonbau (LOWA) Gotha	44
Gotha Go 530 – Geburt des Lehrmeisters	45
Gotha FES 540 – nur Projekte	47
VEB Apparatebau Lommatzsch	48
FES 530 Lehrmeister – geprüft auf Herz und Nieren	58
Lom 55 Libelle – der Prototyp	70
Lom 57 Libelle – die „Langnase“	76
Lom 57/I Libelle – verbesserte Leistungen und Flugeigenschaften	81
Lom 57/II Libelle II – nur eine Attrappe	83
Lom 58 und 58/I Libelle-Standard – die „Kleine“	85
Lom 58/II Libelle-Laminar – die Schnelle	89
Alle Libellen auf einen Blick	96
Lom 59 Lo-Meise – Technologieträger ohne Leistungszuwachs	99
Lom 60 Libelle-Akrobat – fand kein Interesse	102
Lom 61 – Favorit auf langen Strecken	104
Lom 62 – Entwürfe für einen Motorsegler	112
Arno Vogel und seine Schwingenflügler	114
Institut für Flugzeugkonstruktion	122
Arbeitsgruppe Wissenschaftliches Fliegen	127

Hermann Landmann – Nestor des Leichtflugzeugbaus	131
La 16 V-1 Lerche – in der Luft zerbrochen	134
La 16 V-2 Heidelerche – von den Museen abgelehnt	138
La 17 – wenig vertrauenerweckend	140
La 20 – ein ultraleichtes Motorflugzeug	141
Gerber IF-1 – Engagement nicht gefragt	143
Felde FL-60 Dresden – „...nur eine Diplomarbeit“	148
Günter F.A. Weber – Formgestalter und Konstrukteur	152
Weber W-1 und W-2	155
Weber/Wagner WW-1 (We 6)	156
Weber We 3 – erfolgreich nur als Flugmodell	158
AKUS – Arbeitsgruppe Kunststoff-Segelflugzeug	164
ZERB – die Schule für Techniker	166
SG 38 – Rarität am Himmel	171
Industriell gebaute Schlepp- und Seil-Rückholwinden	173
Segelflugzeug-Transportanhänger in der DDR	180
Kennzeichnung der Gleit- und Segelflugzeuge in der DDR	189
Staatliche Zulassung und Prüfung von Segelfluggerät in der DDR	193
Gelungener Aprilscherz – Volksflugzeug Mag-15 Spatz	194
Farbtafeln	196
Sinkflugpolare im Vergleich	198
Die Flugzeuge der anderen	198
Der einzige Weltrekordversuch in der DDR	203
Technische Daten	204
Abkürzungen	208
Typenregister	210
Personenregister	212
Quellenverzeichnis	214
Dank	216
Der Autor und sein Mentor	217